Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa
Fascicolo: 2016.2.4.1.1198
AL/2016/56811 del 09/12/2016

OGGETTO 3696

Partito Democratico

Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna

Bologna, 09/12/2016

Alla Presidente
Dell'Assemblea Legislativa
Simonetta Saliera

Sede

OGGETTO 3696

Interrogazione a risposta scritta

PREMESSO CHE

I dati ISTAT 2013 rilevano come la Strada Statale 16 ("Adriatica") sia, entro la sua tipologia, quella col maggiore tasso di frequenza di incidenti e ciò, in particolare, nel tratto da Argenta a Ravenna, dove il bilancio degli ultimi 12 anni conta 16 morti, quasi 200 feriti e 60 camion usciti di carreggiata, oltre ad auto uscite di strada o contro recinzioni delle abitazioni.

Solo nelle ultime settimane si contano diversi incidenti, come quello che lunedì 17 ottobre ha visto un automobilista finire fuori strada all'altezza della località di Villa Pianta (Alfonsine), riportando gravi ferite, o ancora i due che hanno coinvolto mezzi pesanti rispettivamente il 24 e il 29 novembre scorso, nelle località di Villa Pianta e Chiesanuova di Voltana (Lugo).

RILEVATO CHE

Questo tratto di strada attraversa molti paesi con caratteristiche del tutto inadeguate per la tipologia di traffico che deve sostenere: carreggiata stretta, buche e limiti di velocità urbani, la rendono infatti un reale pericolo sia per la popolazione che per i viaggiatori.

Nel territorio del Comune di Lugo , provincia di Ravenna, la Consulta delle frazioni di Voltana, Chiesanuova, Ciribella (Comune di Lugo), insieme a quelle di Lavezzola (Comune di Conselice), di Giovecca-Frascata-Passogatto (Comune di Lugo) e di Taglio Corelli-Villa Pianta (Comune di Alfonsine), hanno lanciato all'inizio del mese di aprile una petizione (vedendo tra i primi firmatari il sindaco di Lugo Davide Ranalli e quello di Alfonsine Mauro Venturi) per chiedere il completamento della variante della Strada Statale 16 nel tratto Ferrara-Ravenna. Nel giro di poche settimane si è raggiunto il numero di circa

2.500 firme (raccolte sia 'on line' sul sito 'Change.org', che attraverso una sottoscrizione cartacea), consegnate al Presidente della Regione Bonaccini il 27 novembre scorso dai rappresentanti del Comitato di Alfonsine-Chisanuova-Voltana (recentemente costituito in affiancamento a quello nato nel 2005 per la realizzazione della variante alla s.s.16 a Mezzano-Glorie- Comuni di Ravenna e Bagnacavallo) e delle suddette Consulte di frazione.

CONSIDERATO CHE

Con lo stralcio della E45/E55 dall'elenco delle opere strategiche, che nel tratto italiano vede la realizzazione di una nuova autostrada Orte-Mestre sul tracciato dell'E45-E55 fino a Ravenna e ed un nuovo percorso alternativo alla Romea fino a Venezia, la realizzazione di un asse alternativo diventa una tappa importante per quel Corridoio adriatico che, unitamente all'adeguamento della SS 309 Romea (la strada statale più pericolosa d'Italia, sempre secondo fonte Istat), collega il nostro territorio con l'Europa centro-orientale, favorendo il potenziamento del porto di Ravenna (che fa parte del progetto Trans-European Transport Network), il miglioramento dei collegamenti nazionali e regionali e quindi il flusso turistico verso la nostra costa, senza appesantire ulteriormente il nodo di Bologna.

Conseguentemente alla scelta governativa, nella proposta al Governo del Piano delle infrastrutture strategiche (PIS) approvato dalla Giunta ad ottobre 2015, la realizzazione della nuova E55 è stata stralciata, dando priorità ad opere ed interventi di manutenzione.

EVIDENZIATO CHE

Si rende pertanto necessario pensare ad un intervento infrastrutturale che sia comunque in grado di dare risposta alle necessità di sicurezza delle comunità locali attualmente attraversate dal tracciato della SS16 e di dare adeguata risposta alle necessità di collegamenti adeguati alle esigenze delle aziende del territorio, in particolar modo pensando ai flussi di merci e di veicoli collegati alle attività del porto di Ravenna.

Da molti anni la variante all'attuale tracciato della SS 16 Adriatica nel tratto Ferrara-Ravenna è in attesa di essere completata, uno stato di cose che genera disagi e pericoli per la circolazione stradale a causa dell'inadeguatezza strutturale dell'arteria rispetto ai volumi di traffico che la interessano.

Su sollecitazione delle Province di Ravenna e Ferrara e dei Comuni del territorio, l'Anas ha studiato e progettato una variante alla SS16 esterna ai centri abitati, in grado di

sostenere meglio il traffico pesante: finora sono stati costruiti due lotti di questo percorso progettato, cioè il collegamento tra Argenta e lo svincolo per la superstrada per Ferrara e la circonvallazione dell'abitato di Alfonsine da Villaprati fino a Taglio Corelli.

TENUTO CONTO CHE

Nell'ottobre 2014 i sindaci di Ferrara, Ravenna, Argenta e i consiglieri regionali PD Fiammenghi, Mazzotti e Montanari (che nell'ottobre 2013 presentarono una interrogazione sul tema) inviarono una lettera al ministro per sottolineare l'urgenza del completamento dei suddetti lavori.

Nel corso di questa legislatura è stato inserito nel Programma infrastrutture strategiche (Pis), in priorità 1, il rafforzamento del corridoio Adriatico SS16 e che a seguito di tale intervento è stata sottoscritta una convenzione per la programmazione definitiva tra la Regione Emilia-Romagna, l'ANAS e i Comuni interessati.

Il 22 novembre scorso ANAS ha risposto ad una nuova richiesta di chiarimenti da parte del Comune di Lugo e della Consulta di Voltana-Chiesanuova-Ciribella specificando che lo stralcio compreso fra lo svincolo di Argenta e il km 120+238 è inserito nel programma 2016-20 in corso di approvazione, mentre per la variante compresa fra il 120+238 ed il km 147+420 nessun altro intervento è previsto rispetto ai lavori già eseguiti nel 2010 in corrispondenza dell'abitato di Alfonsine.

INTERROGA LA GIUNTA PER SAPERE

Se sia al corrente delle intenzioni di ANAS in merito agli interventi sulla SS16 e in particolare al completamento della progettazione e della realizzazione della Variante alla SS16 tra Ravenna e Ferrara e come intenda attivarsi per garantire un collegamento su strada adeguato tra Ferrara e Ravenna, necessario ad offrire adeguato supporto alle aziende del territorio e al traffico di merci da e verso il porto di Ravenna, e dunque a servizio dell'intera economia regionale, ed essenziale per garantire la sicurezza ai cittadini dei centri abitati attraversati dall'attuale tracciato della SS16.

(MIRCO BAGNARI)
(PAOLO CALVANO PD)
(ZAPPATERRA - PD)
(GIANNI BESSI - PD)
(RONTINI PD)